



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

Notice de montage du «COMBINE DUAL SYSTEM» SUR BMW R850-1100-1150R

Recommandation importante

Le combiné mono «suspension-amortisseur» FOURNALES équipé du «DUAL SYSTEM» est livré avec le kit DUAL SYSTEM non monté pour les modèles de motos BMW : R850R-R1100R-R1150R.

Pour installer l'ensemble sur la moto suivre les consignes suivantes :

- 1/ Caler la moto de façon à délester la roue arrière et ce durant toute l'opération de montage et réglage du combiné Fournales.
Enlever les selles et démonter les caches latéraux noirs. Démonter ensuite l'amortisseur d'origine.
- 2/ Monter le combiné FOURNALES tel que vous le recevez avec la valve vers le haut et inclinée vers l'avant, le boulons bouchons se trouve donc en position avant en face avant de la tête. Ce boulon bouchon ne doit pas être enlevé.
Bloquer les écrous des axes de fixation au couple de serrage conseillé par le constructeur de la moto.
- 3/ Enlever la valve et positionner l'embout à visser (sans le bloquer) de la rallonge HP du kit DUAL SYSTEM vers l'avant. Donner une direction à droite ou à gauche, en effectuant une boucle avec le flexible, afin de faire revenir la bonbonne DUAL SYSTEM à l'arrière de la moto sous la selle. Le flexible doit longer le cadre, tout en restant libre et la bonbonne doit être positionnée de telle façon qu'elle ne gêne pas la mise en place de la selle.
- 4/ Maintenir des doigts le raccord sur la tête du combiné et serrer à l'aide de la clé le boulon de maintien. ATTENTION : afin de ne pas endommager les joints, le raccord ne doit pas tourner.
- 5/ La bonbonne du kit DUAL SYSTEM peut ensuite être fixé à l'aide des deux colliers nylon fournis.
- 6/ **IMPORTANT : AJUSTER MAINTENANT LA PRESSION RECOMMANDE ET AVEC LE TIROIR DE LA BONBONNE OUVERT. Effectuer un contrôle d'étanchéité sur le raccord avec de l'eau savonneuse.**
- 7/ Remonter l'ensemble des équipements de la moto.

NOTICE D'UTILISATION

Le «DUAL SYSTEM» permet d'adapter rapidement la suspension pneumatique à l'utilisation « SOLO ou DUO ». Il est composé :

1°/ d'une bonbonne constituant une capacité volumique de gaz reliée par un flexible HP au ressort pneumatique du combiné.

2°/ d'un tiroir qui permet par simple manipulation selon deux positions « tiré ou poussé » de connecter ou déconnecter le volume de la bonbonne du combiné.

Pour une utilisation SOLO, le tiroir doit être ouvert, c'est à dire en position tiré : le volume de la bonbonne est connecté au combiné.

Pour une utilisation DUO, le tiroir doit être fermé, c'est à dire en position poussé : le volume de la bonbonne est déconnecté du combiné.

Réglage de la pression

IMPORTANT : LA MODIFICATION DE LA PRESSION (gonflage-dégonflage) S'EFFECTUE TOUJOURS AVEC LA ROUE ARRIERE DELESTE (AMORTISSEUR DETENDU), IL EST CONSEILLE D'EFFECTUER CETTE OPERATION A DEUX PERSONNES. LE TIROIR DU SYSTEME EN POSITION SOLO EST TIRE (OUVERT).

Augmenter la pression permet de **durcir** le combiné. **Diminuer la pression** permet de **d'assouplir** le combiné.

Positionnement et utilisation du « DUAL SYSTEM »

- 1/ Il doit être positionné au dessus de la chape supérieure du combiné avec la valve et le tiroir facilement accessibles.
- 2/ La manipulation du tiroir (d'une position à l'autre) doit se faire impérativement avec la roue arrière délestée (combiné détendu).
- 3/ Ne jamais manipuler le tiroir lorsque la moto est en appui sur la roue arrière.

REFERENCE # : **PRESSION OPTIMUM** : bars **ENTRAXE** : m/m

**PENSEZ A VOUS PROCURER L'UNE DE NOS POMPES HAUTE PRESSION
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**

FOURNALES SUSPENSION SA / RCS Toulouse 382 740 082 / S.A. au capital de 329 808 Euros