

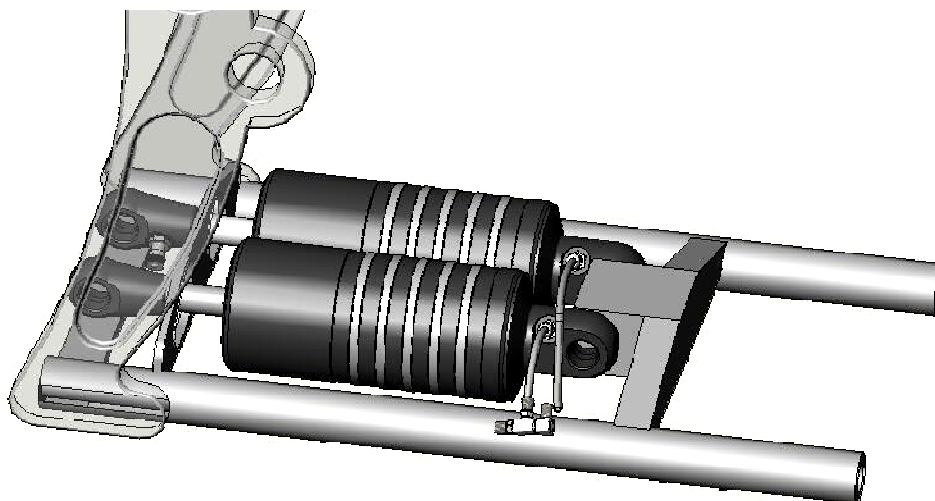
I. Montages des combinés amortisseurs sur la moto Softail :

Laisser les durites fixées aux amortisseurs comme elles vous sont livrées dans la boîte

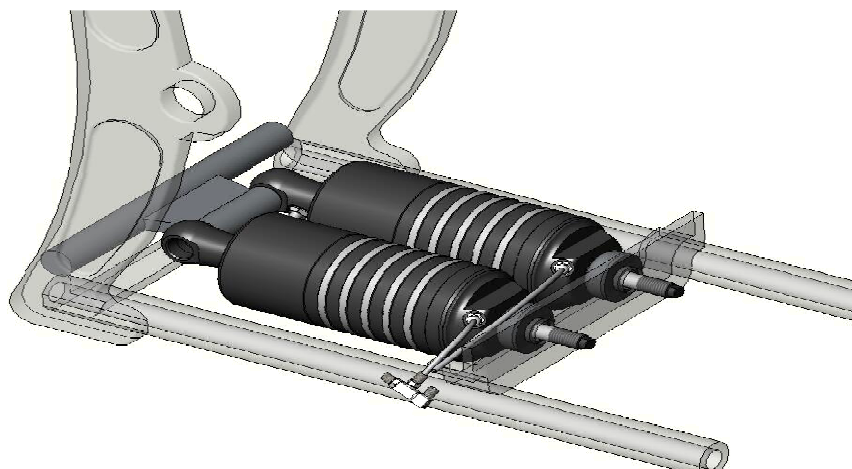
1. **Caler la moto droite avec la roue arrière pendante, s'assurer de la bonne stabilité de l'ensemble avant de démonter les amortisseurs origine de la moto**
2. **Présenter les combinés amortisseurs comme ci-dessous (suivre la même procédure pour les deux modèles de Softail : EVO & TWIN CAM):**

RAPPEL : LES CHAMBRES D'AIR EQUIPEES DE VALVE SONT VIDES D'AIR LORS DE LA LIVRAISON AFIN DE FACILITER LE MONTAGE. IL FAUDRA GONFLER CES CHAMBRES A 2 BARS APRES MONTAGE SUR LE CHASSIS. CETTE OPERATION SE FAIT AVEC TOUT MOYEN DE GONFLAGE, PAS NECESSAIREMENT HAUTE PRESSION.

Modèle EVO 86'-99' :

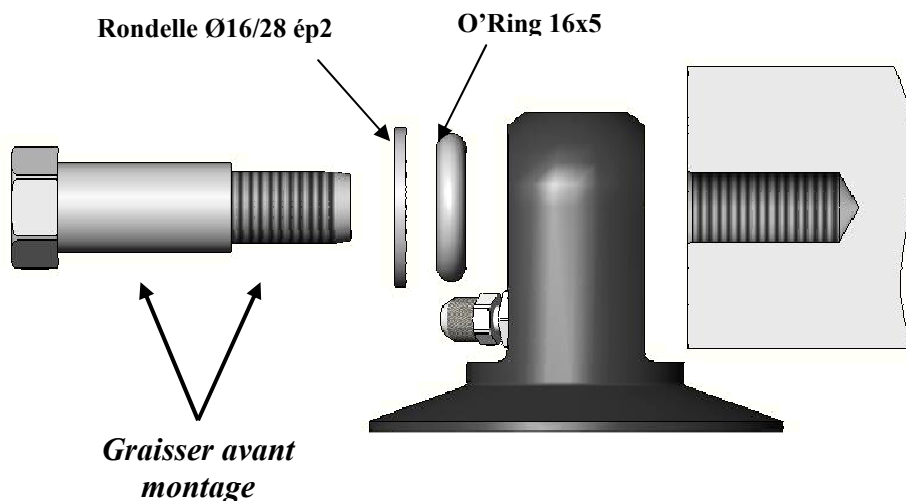


Modèle TWIN CAM 00'-UP' :

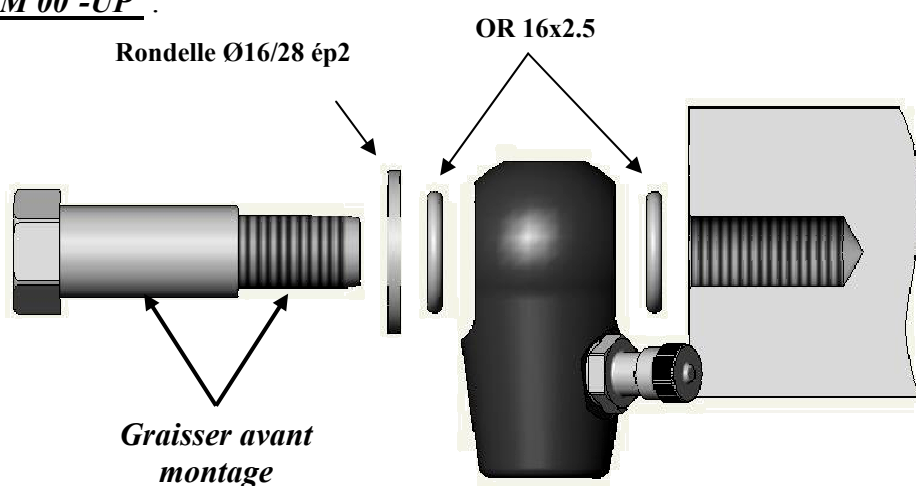


3. **Fixer l'arrière de l'amortisseur (graisser la partie lisse des boulons ainsi que les filetages) :**

Modèle EVO 86'-99' :



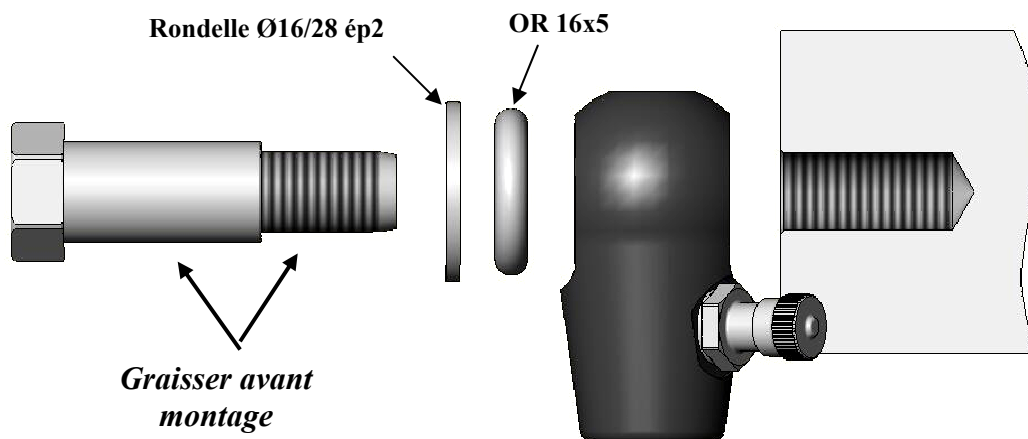
Modèle TWIN CAM 00'-UP' :



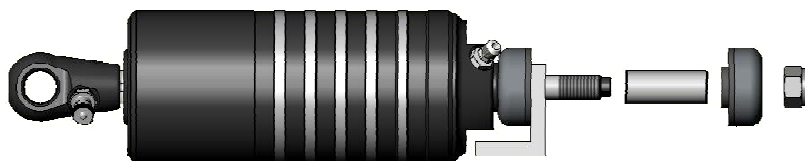
4. **Fixer l'avant de l'amortisseur :**

Modèle EVO 86'-99' :

Il est parfois nécessaire de relever légèrement la roue arrière à l'aide d'une cale pour parfaitement aligner l'œil de l'amortisseur et le trou taraudé du bras oscillant.



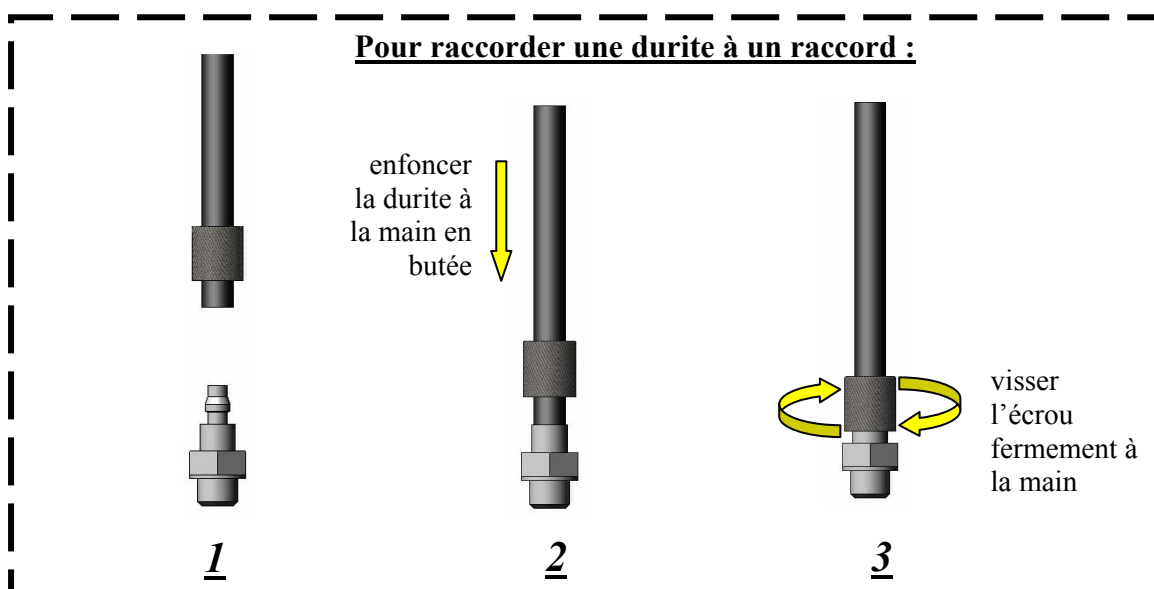
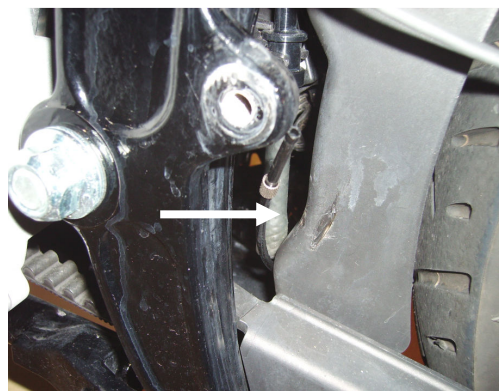
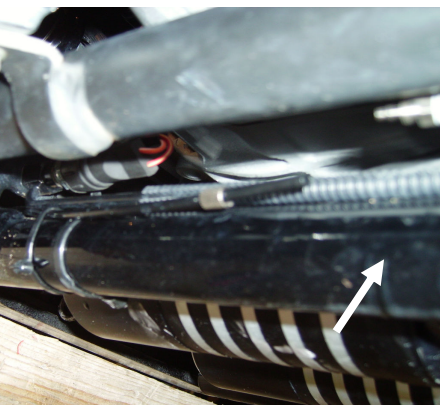
Modèle 00'-UP' :



II. Montage du faisceau pneumatique :

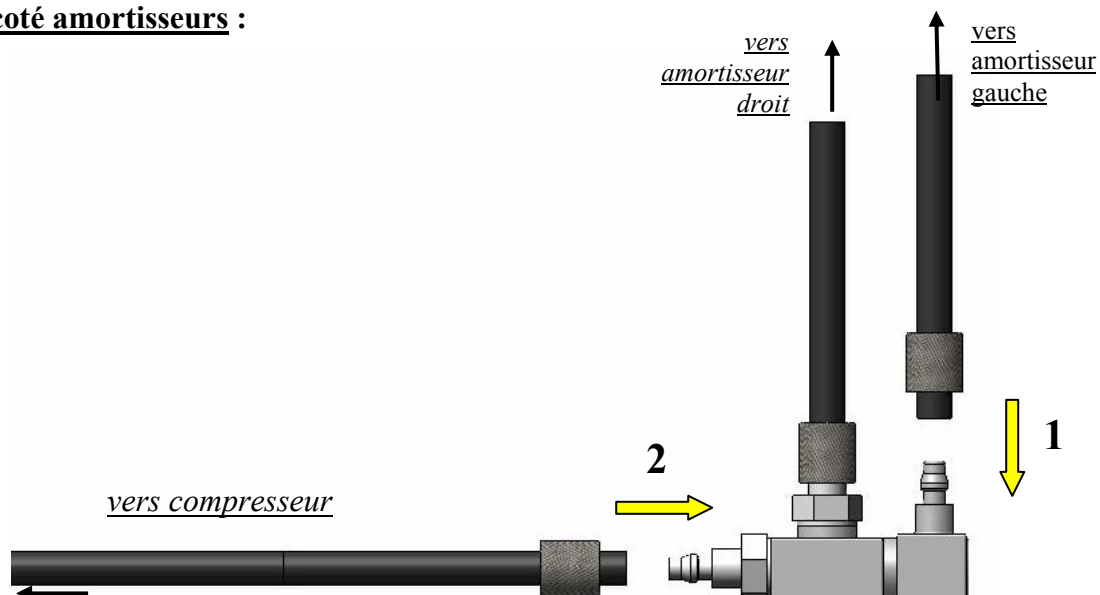
Ne jamais plier une durite (éviter les cheminements trop anguleux) Ne jamais laisser une durite en contact avec un point chaud tel que le carter moteur par exemple.

1. Présenter le faisceau pneumatique comme ceci :



Pour connecter une durite, d'abord l'enfoncer en butée sur le raccord puis visser l'écrou sur le raccord fermement à la main.

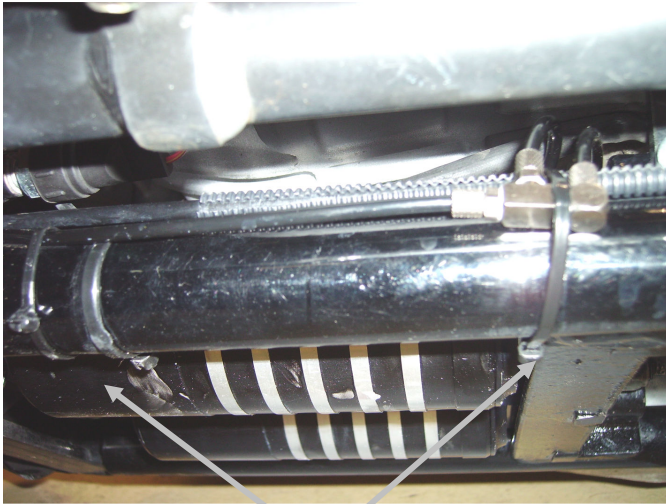
Brancher les durites coté amortisseurs :



3. Fixer la durite principale avec deux colliers plastiques:

Ne jamais laisser une durite en contact avec un point chaud tel que le carter moteur par exemple.

Ne pas serrer les colliers trop fort pour ne pas écraser la durite.

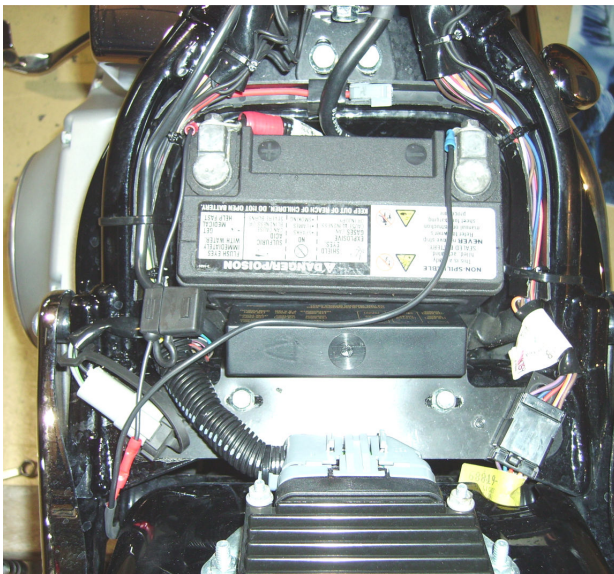


colliers

III. Montage du faisceau électrique :

1. Installer le faisceau électrique comme ci-dessous :

Connecter la cosse bleue au pôle négatif de la batterie puis la cosse rouge au pôle positif.



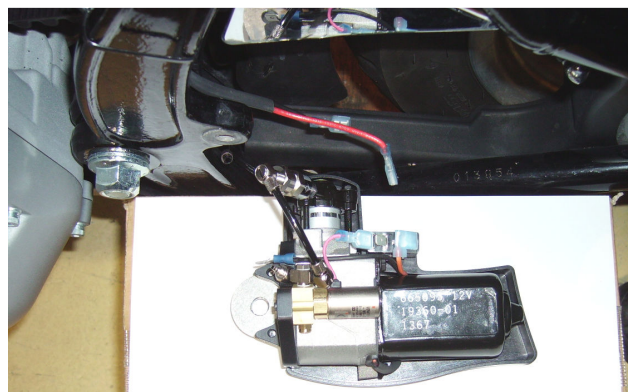
2. Fixer la gaine principale avec un des colliers fourni :

S'assurer que les fils ne se pinceront pas entre le bras oscillant et le châssis

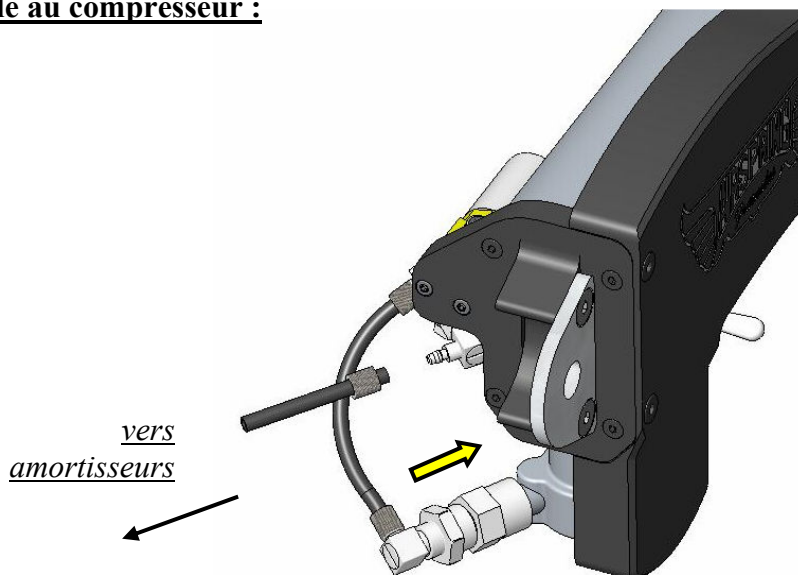


IV. Montage de la partie commande

1. Présenter la partie commande comme ci-dessous, la poser à hauteur sur un carton ou autre pour faciliter les branchements.



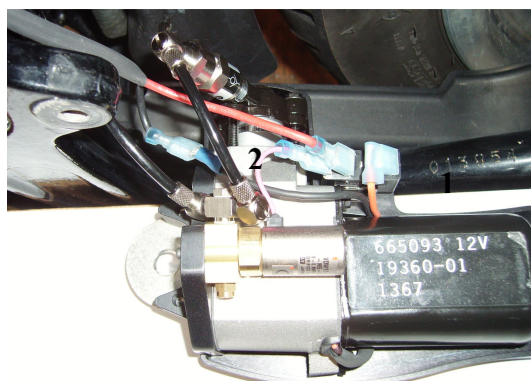
Brancher la durite principale au compresseur :



2. connecter les cosses électriques :

Le fil rouge à l'interrupteur (plot central) 1

Le fil noir à la languette bleue 2



3. Visser la partie commande sur le châssis comme ci-dessous :

Il suffit d'utiliser le support du cale pieds Passager afin de supporter le tableau de Commande. Côté gauche de la moto.



V. Réglage de la pression de la chambre contractive avant utilisation:

1. Gonfler la chambre contractive (valve HP classique) à 2 bars, respectivement sur chaque combiné amortisseur.

Le bras oscillant peut se relever lors du gonflage, faire attention au bon équilibre de la moto sur ses cales !

2. Descendre la moto de sur ses cales. Le montage est terminé.

Avant 1^{ère} utilisation

- ✓ Vérifier le bon cheminement des durites (non pincées, pas de contact avec points chauds).
- ✓ Vérifier le bon cheminement du faisceau électrique (fixé avec colliers, pas de risque de pincement ou d'arrachement quand le bras oscillant travaille).
- ✓ Vérifier le bon serrage des deux amortisseurs (couple constructeur) et de la partie commande.
- ✓ Lire le mode d'emploi et les précautions d'utilisations.