



23, ZA Ribaute 31130 – Quint FRANCE

Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

NOTICE DE MONTAGE MODE D'EMPLOI GARANTIE

KIT PAN CRUISE KOMPRESSOR POUR HD SOFTAILS EVO & TWIN CAM

MAI 2008

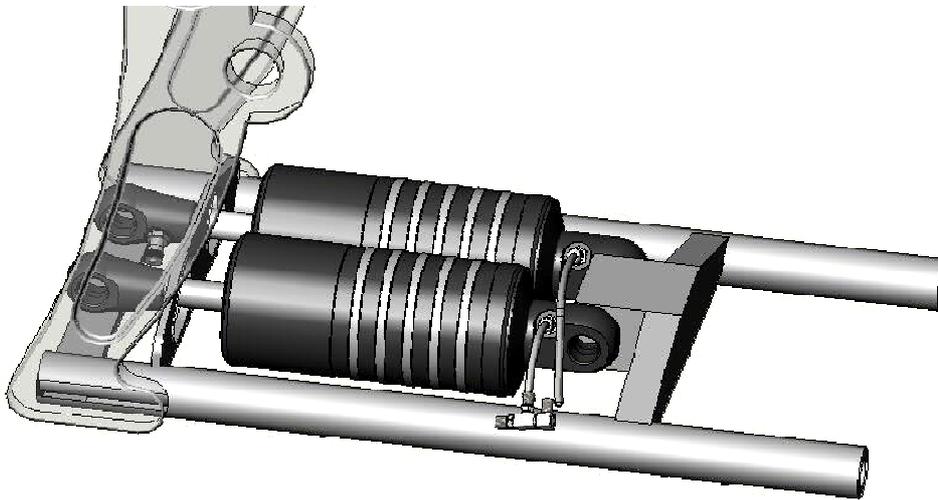
I. Montages des combinés amortisseurs sur la moto Softail :

Laisser les durites fixées aux amortisseurs comme elles vous sont livrées dans la boîte

1. **Caler la moto droite avec la roue arrière pendante, s'assurer de la bonne stabilité de l'ensemble avant de démonter les amortisseurs origine de la moto**
2. **Présenter les combinés amortisseurs comme ci-dessous (suivre la même procédure pour les deux modèles de Softail : EVO & TWIN CAM):**

RAPPEL : LES CHAMBRES D'AIR EQUIPEES DE VALVE SONT VIDES D'AIR LORS DE LA LIVRAISON AFIN DE FACILITER LE MONTAGE. IL FAUDRA GONFLER CES CHAMBRES A 2 BARS APRES MONTAGE SUR LE CHASSIS. CETTE OPERATION SE FAIT AVEC TOUT MOYEN DE GONFLAGE, PAS NECESSAIREMENT HAUTE PRESSION.

Modèle EVO 86'-99' :

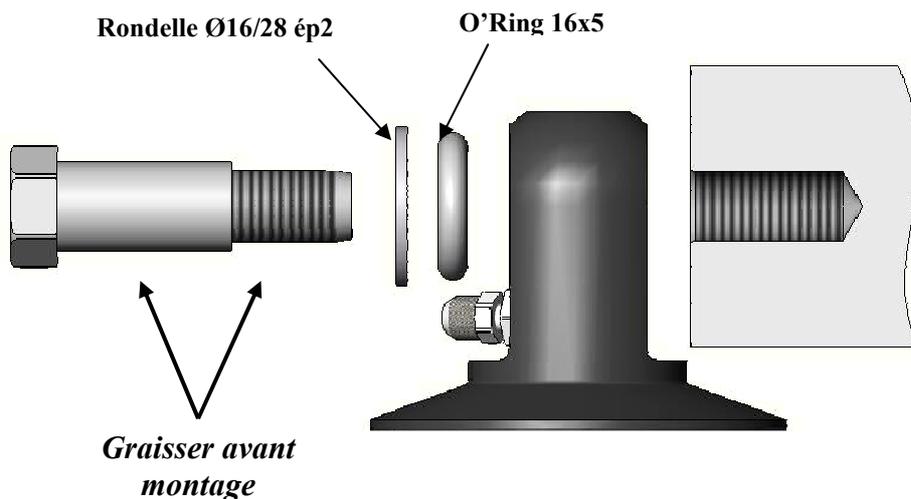


Modèle TWIN CAM 00'-UP' :

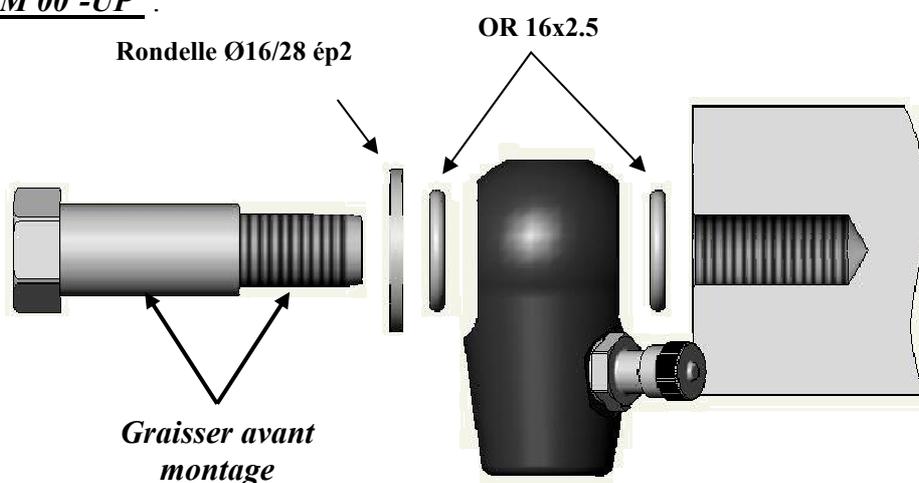


3. **Fixer l'arrière de l'amortisseur (graisser la partie lisse des boulons ainsi que les filetages) :**

Modèle EVO 86'-99' :



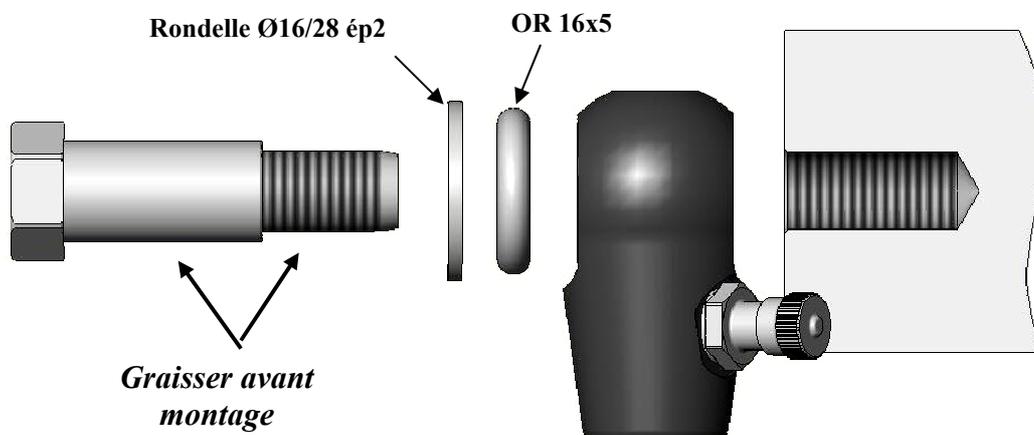
Modèle TWIN CAM 00'-UP' :



4. **Fixer l'avant de l'amortisseur :**

Modèle EVO 86'-99' :

Il est parfois nécessaire de relever légèrement la roue arrière à l'aide d'une cale pour parfaitement aligner l'œil de l'amortisseur et le trou taraudé du bras oscillant.



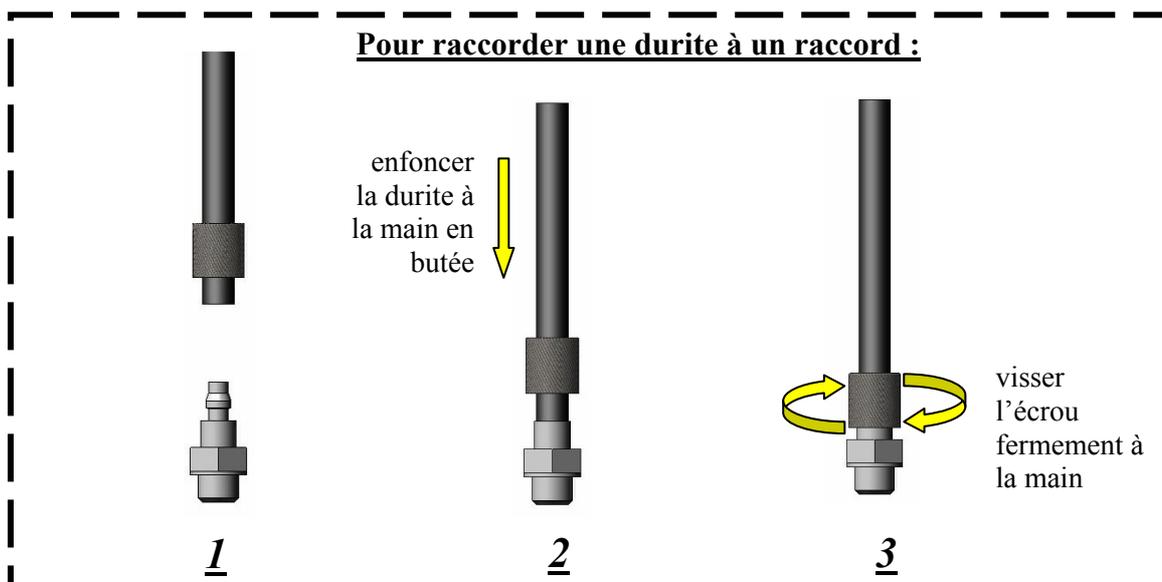
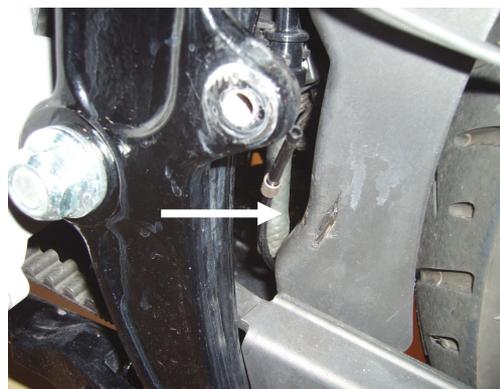
Modèle 00'-UP' :



II. Montage du faisceau pneumatique :

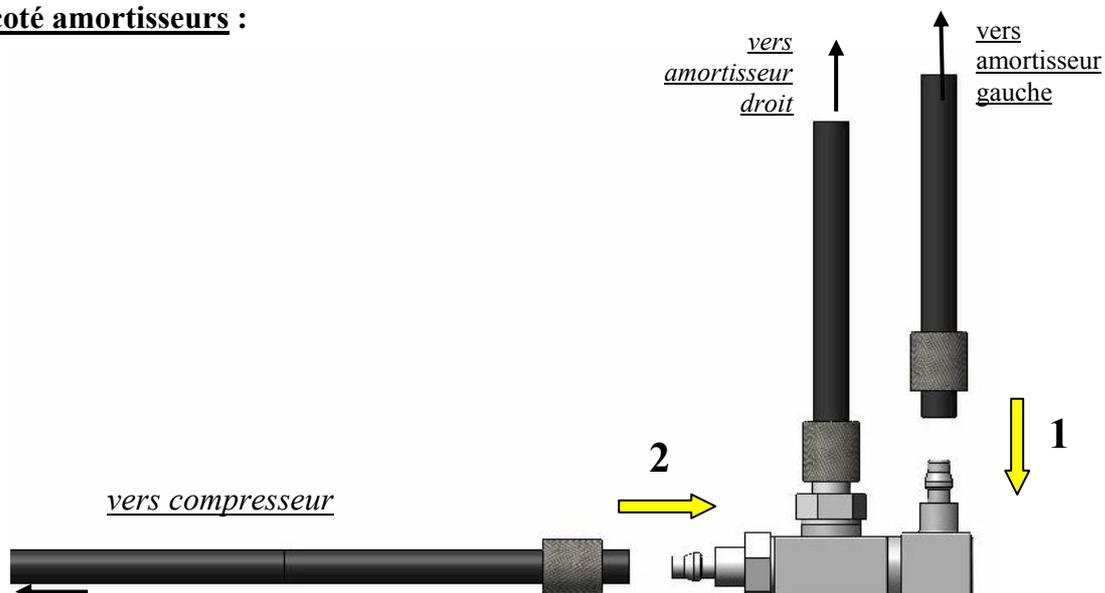
Ne jamais plier une durite (éviter les cheminements trop anguleux) Ne jamais laisser une durite en contact avec un point chaud tel que le carter moteur par exemple.

1. Présenter le faisceau pneumatique comme ceci :



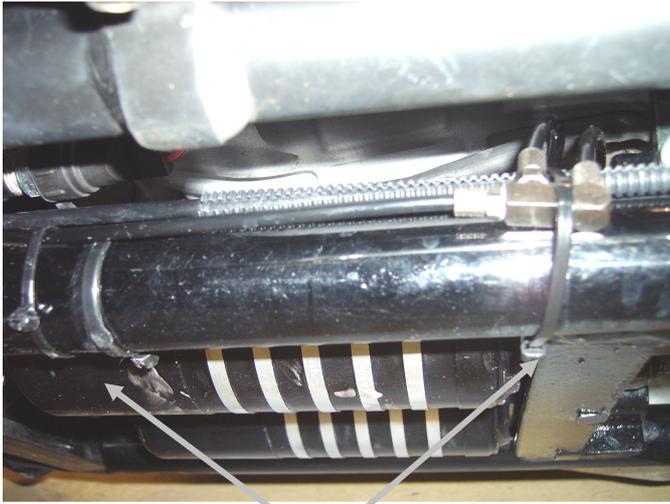
Pour connecter une durite, d'abord l'enfoncer en butée sur le raccord puis visser l'écrou sur le raccord fermement à la main.

Brancher les durites coté amortisseurs :



3. **Fixer la durite principale avec deux colliers plastiques:**

*Ne jamais laisser une durite en contact avec un point chaud tel que le carter moteur par exemple.
Ne pas serrer les colliers trop fort pour ne pas écraser la durite.*

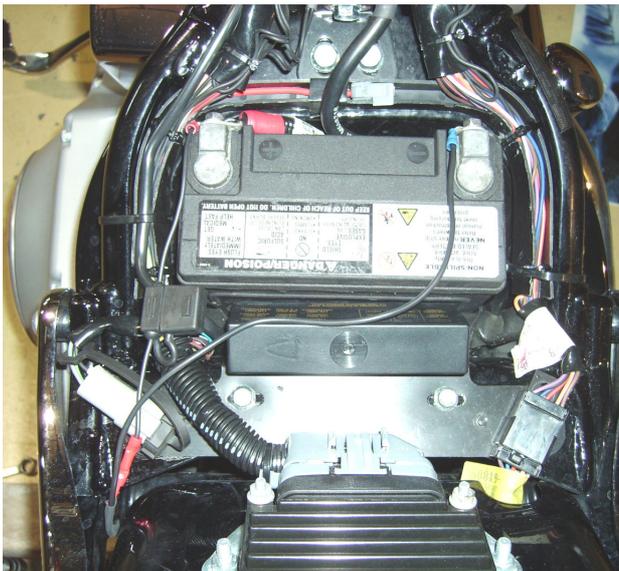


colliers

III. Montage du faisceau électrique :

1. **Installer le faisceau électrique comme ci-dessous :**

Connecter la cosse bleue au pôle négatif de la batterie puis la cosse rouge au pôle positif.



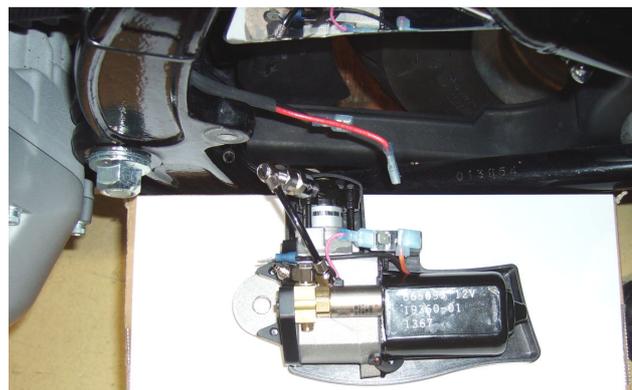
2. **Fixer la gaine principale avec des colliers fourni :**

S'assurer que les fils ne se pinceront pas entre le bras oscillant et le châssis

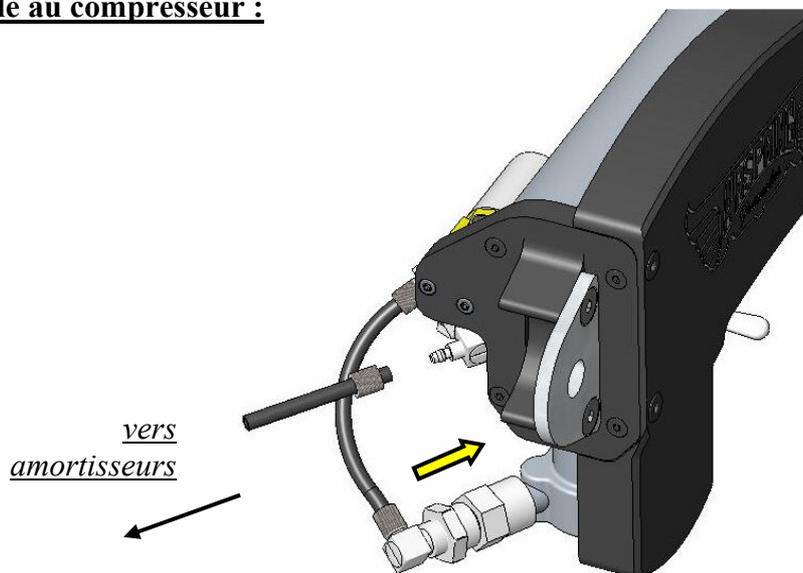


IV. Montage de la partie commande

1. **Présenter la partie commande comme ci-dessous, la poser à hauteur sur un carton ou autre pour faciliter les branchements.**



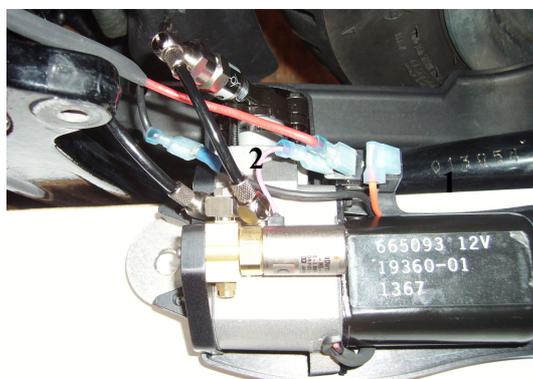
Brancher la durite principale au compresseur :



2. connecter les cosses électriques :

Le fil rouge à l'interrupteur (plot central) 1

Le fil noir à la languette bleue 2



3. Visser la partie commande sur le châssis comme ci-dessous :

Il suffit d'utiliser le support du cale pieds Passager afin de supporter le tableau de Commande. Côté gauche de la moto.



V. Réglage de la pression de la chambre contractive avant utilisation:

1. Gonfler la chambre contractive (valve HP classique) à 2 bars, respectivement sur chaque combiné amortisseur.

Le bras oscillant peut se relever lors du gonflage, faire attention au bon équilibre de la moto sur ses cales !

2. Descendre la moto de sur ses cales. Le montage est terminé.

Avant 1^{ère} utilisation

- ✓ Vérifier le bon cheminement des durites (non pincées, pas de contact avec points chauds).
- ✓ Vérifier le bon cheminement du faisceau électrique (fixé avec colliers, pas de risque de pincement ou d'arrachement quand le bras oscillant travaille).
- ✓ Vérifier le bon serrage des deux amortisseurs (couple constructeur) et de la partie commande.
- ✓ Lire le mode d'emploi et les précautions d'utilisations.

I. Principe :

Le Pan Cruise Kompressor vous permet de régler la hauteur de la moto (précharge) pour l'adapter à la route et au chargement. Vous avez également la possibilité de rabaisser complètement la moto lors d'un stationnement ou de choisir votre réglage d'assiette à souhait. La variation de hauteur est de 100mm.

Amplitude de réglage:

Position basse: la moto est totalement rabaisée jusqu'en butée mécanique.

Position haute: la moto n'a plus de course morte avec le pilote seul (butée haute).

II. Fonctionnement :

Interrupteur sur position A (vers l'avant de la moto) :

Le compresseur se met en marche et gonfle les combinés amortisseurs pour relever la moto.



Interrupteur sur position B (vers l'arrière de la moto) :

L'électrovanne s'ouvre, les combinés amortisseurs se dégonflent, la moto se rabaisse.

Moto en ordre de marche, il est alors aisé de régler la précharge désirée

III. En pratique :

Pour régler correctement la précharge de la moto :

S'installer sur la moto en configuration de roulage

Adapter la hauteur de la moto en gonflant ou dégonflant le système



Afin d'avoir du confort et un amortissement performant, **garder au minimum 1cm de course morte au niveau de la roue**. C'est-à-dire que la moto doit s'enfoncer d'au moins 1cm lorsque pilote et/ou passager s'y assoient.



Afin de ne pas venir talonner sur d'éventuels gros chocs, **ne jamais rouler moto trop rabaisée !**
Pilote seul (ex. 100 kgs) : garder au minimum la moitié de la course disponible à la roue arrière.
En duo ou très chargé : garder au minimum les 2/3 de la course disponible à la roue arrière.



Le réglage de la pression demeure à l'entière responsabilité du pilote de la moto, un temps d'adaptation est nécessaire pour maîtriser correctement le système. Ne jamais rouler sans course morte (système sur-gonflé) ou trop rabaisée (système sous-gonfler).

En cas de doute, s'adresser à son revendeur.



GARANTIE

PAN CRUISE KOMPRESSOR

*Les combinés amortisseurs **PAN CRUISE FOURNALES SUSPENSION** sont garantis contre tout vice de matière et/ou de main d'œuvre pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat par le premier utilisateur pour tous les produits destinés à une utilisation sur la route. Cette garantie couvre les joints et les pièces de notre fabrication.*

Le compresseur d'air est garanti 6 mois suivants les conditions d'utilisation du constructeur. Nous ne pouvons garantir l'utilisation que nous ne pouvons contrôler. En conséquence l'utilisateur doit assumer son entière responsabilité pour les risques personnels, matériels, et pour une tierce personne qui en serait impliqué suite à une utilisation anormale du compresseur d'air. Il est déconseillé de faire fonctionner le compresseur durant plus de cinq minutes en continu.

Les raccords d'air, flexible d'air et interrupteur sont garantis 3 mois sauf accident de rupture suite à un choc.

*La garantie est prise en charge par **FOURNALES SUSPENSION** ou un revendeur agréé, sous réserve que les combinés amortisseurs soient neufs au jour du dit achat. Facture exigée avec les coordonnées de l'acheteur, date et coordonnées du magasin vendeur.*

Toutefois la garantie ne sera pas applicable sur tout produit sorti de l'usine plus de trois ans avant la demande de prise en garantie.

Tous nos combinés amortisseurs reconditionnés par nos forfaits de SAV, par nos techniciens, sont garantis 12 mois pour les opérations effectuées lors du forfait de Service Après Vente.

Tout mauvais montage, trace de chocs ou mauvaise utilisation annule la garantie du produit concerné.

Pendant la période de garantie, FOURNALES SUSPENSION réparera tout produit exclusivement aux conditions suivantes :

- * les combinés amortisseurs retournés à l'usine FOURNALES par le client ou le revendeur, toute marchandise retournée en port dû seront systématiquement refusés.*
- * pour tout retour les combinés amortisseurs doivent être accompagnés du justificatif d'achat avec la date et le modèle de moto ainsi que le nom du client et autre document si il y a déjà eu retour.*
- * les combinés amortisseurs n'ont fait l'objet d'aucun démontage, même partiel ou de modification.*
- * les combinés amortisseurs n'ont pas été utilisés pour un usage différent de celui pour lequel ils ont été étudiés.*
- * les produits n'ont pas été utilisés pour un usage en compétition.*
- * les produits, de l'avis de FOURNALES SUSPENSION, n'ont pas été endommagés par un accident, une mauvaise utilisation, un entretien ou une modification non effectuée par le fabricant.*
- * changement d'huile, raccord, flexible non conforme.*
- * rupture du flexible ou autre suite à un mauvais montage/contact/friction.*
- * pour toute garantie acceptée, le retour se fera franco de port en expédition normale.*
- * il est vivement conseillé d'utiliser une des pompes haute pression FOURNALES correspondant au besoin de l'amortisseur en question pour régler la dureté du ressort pneumatique, soit donc la pression.*

Pour toutes autres questions, consultez notre service commercial par téléphone, télécopie ou courrier e-mail à infos@fournales.fr. Document du 29 Mai 2008.