



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

NOTICE COMBINE AMORTISSEUR PIT BIKE CANTILEVER & POMPE HP POUR REGLAGE RESSORT PNEUMATIQUE

MONTAGE

REMARQUE : LE COMBINE EST LIVRE GONFLE ET PRET A ETRE INSTALLEES. IL DOIT IMPERATIVEMENT ETRE MONTES AVEC LA CHAPE PORTANT LA VALVE EN HAUT. JAMAIS MONTE DANS L'AUTRE SENS.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir caler la moto telle que la roue arrière ne touche pas le sol, de plus s'assurer que le bras oscillant soit libre de tous mouvements. Si la moto en est équipée, utiliser la béquille centrale.

B/ Démontez l'amortisseur d'origine.

C/ Procéder au montage du combiné FOURNALES en prenant soin de positionner la valve de gonflage vers le haut et en s'assurant que rien n'entrave son fonctionnement.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage. Utiliser les boulons d'origine.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

IMPORTANT : UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES.

REGLAGE DE LA PRESSION

IMPORTANT : AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE HAUTE PRESSION SUPERIEURE A VOTRE BESOIN.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide, puis la monter sur cales ou sur la béquille centrale de manière à ce que la roue arrière ne touche pas le sol et que le combiné soit détendu.

B/ La valve est située sur la chape supérieure du combiné.

C/ Connectez votre raccord de gonflage de la pompe sur la valve et régler la pression comme désirée (**voir Pression Optimum**). L'opération de gonflage vous permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique et de rétablir l'assiette de votre moto lors d'un changement de charge important.

A chaque combiné correspond une pression dite "Pression Optimum" définie par notre bureau d'étude.

Plus la pression est haute, plus la suspension sera ferme. Plus la pression est basse, plus la suspension sera souple. Sur le modèle de pompe HP 0-30 bars (435 PSI) un bouton poussoir permet de dégonfler de 130 à 150 grs pour un réglage précis de la Pression. L'ergonomie de la poignée tournante de cette pompe favorise l'opération.

REMARQUE : LORSQUE VOUS DECONNECTEZ VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS ENTENDREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE, CE VOLUME D'AIR EST CELUI CONTENU DANS LE FLEXIBLE), CELA N'AFECTE EN AUCUN CAS LA PRESSION INTERNE DU COMBINE.

LA VERIFICATION DE LA PRESSION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE ET NON EN RACCORDANT LA POMPE SANS INFLUER D'AIR.

OPERATION IMPOSSIBLE A EFFECTUER AVEC UN COMPRESSEUR D'AIR DE STATION SERVICE.

REF. # : SA09 0048

PRESSION OPTIMUM : 10,2 bars

COURSE : 75 mm

ENTRAXE : 280 mm

AFFECTATION : PIT BIKE TYPE CANTILEVER

MODELE : 32mm

ANNEE : 2005/06/07/08

**CONSULTEZ-NOUS POUR CONNAITRE LA PRESSION OPTIMUM DE VOTRE OU DE VOS COMBINE (S).
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**