



23, ZA Ribaute
31130 – Quint Fonsegrives FRANCE
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25
Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

<p align="center">COMBINE AMORTISSEUR FOURNALES POUR ULM NOTICE D'UTILISATION</p>
--

1. MONTAGE :

Les combinés amortisseurs oléopneumatiques **FOURNALES** sont livrés gonflés et prêts à être montés.

Ils doivent impérativement être montés avec la chape portant la valve en haut.

Le combiné ne doit pas être soumis à des efforts latéraux parasites, c'est à dire que les rotules ou le silent-block doivent toujours travailler librement autour de leur axe de fixation. Dans le cas contraire, vous perdrez la sensibilité de votre suspension qui occasionnera une usure anormale du tube coulissant ainsi que des joints d'étanchéité.

2. METHODE POUR DETERMINER LE REGLAGE DE LA PRESSION :

Les combinés sont livrés gonflés pour une utilisation normale.

Il n'est donc pas nécessaire de toucher au réglage de la pression avant une première utilisation. Une modification de la pression est nécessaire que lors d'une utilisation sous forte charge. Respectez la pression conseillée.

3. METHODE DE GONFLAGE :

Le gonflage s'effectue avec une pompe haute pression **FOURNALES** 0-60 bars équipée d'un manomètre et munie d'un raccord de gonflage à visser.

- Si le combiné est monté sur l'ULM, il faut impérativement mettre celui-ci sur cale pour que le combiné soit détendu.

- Enfoncer l'embout de gonflage sur la valve au maximum et éventuellement, visser de ¼ de tour si l'étanchéité n'est pas parfaite.

ATTENTION : à partir de cet instant il ne faut pas tenir compte de la pression que vous indiquera l'aiguille du manomètre (elle sera systématiquement inférieure à la valeur qu'il y avait réellement dans le combiné).

- Effectuer le gonflage jusqu'à la pression désirée lue sur le manomètre. Lorsque l'aiguille du manomètre est stabilisée sur la valeur désirée, retirer d'un coup sec l'embout.

- L'air qui s'échappe est celui contenu dans le flexible de la pompe et ne perturbe en rien la pression que vous venez de mettre.

- La vaporisation éventuelle de l'huile qui se produit à ce moment là est tout à fait normale.

REMARQUES :

Le collier de graisse qui peut se former sur le tube coulissant correspond à l'élimination de la graisse de montage. Il n'y a donc pas à craindre une fuite d'huile.

Le tube coulissant ne doit subir aucun choc violent lors du montage avec des outils ou autres, car il supporte l'étanchéité dynamique.

MODELE : REF. : PRESSION :