



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France  
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : [www.fournales.fr](http://www.fournales.fr) E-Mail : [infos@fournales.fr](mailto:infos@fournales.fr)

## NOTICE D'UTILISATION DU MONO COMBINE POUR TELELEVER BMW

### 1/ MONTAGE

**REMARQUE : LE COMBINE EST LIVRE D'ORIGINE GONFLE ET PRET A ETRE INSTALLE. INUTILE DE MODIFIER LE REGLAGE DE PRESSION.**

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir mettre la moto sur sa béquille centrale avec la roue avant levé et caler la moto sous le moteur avant afin qu'elle ne puisse basculer sur l'avant.

B/ Démontez l'amortisseur d'origine TELELEVER de votre BMW.

C/ Procéder au montage du combiné FOURNALES en prenant soin de positionner la valve de gonflage vers l'avant de la moto et en s'assurant que rien n'entrave l'accès à cette valve de gonflage.

Vous devez utiliser les caoutchoucs (silent-bloc) d'origine.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

**IMPORTANT : UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES POUR LESQUELS NOUS NE SERIONS PAS RESPONSABLES.**

### 2/ REGLAGE DE LA PRESSION (SI BESOIN)

**IMPORTANT : AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE HAUTE PRESSION EN RAPPORT A VOTRE COMBINE.**

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide, puis la mettre sur la béquille centrale de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol et que le combiné soit détendu.

B/ Connectez votre raccord de gonflage sur la valve et régler la pression comme désirée (**voir pression optimum ci-dessous**). Cette action vous permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique et de rétablir l'assiette de votre moto lors d'un changement de charge important.

Plus la pression est haute, plus la suspension sera ferme.

Plus la pression est basse, plus la suspension sera souple.

**REMARQUE : LORSQUE VOUS DECONNECTER VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS NOTEREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE), CELA N'INFLUENCE EN AUCUN CAS LA PRESSION INTERNE DU COMBINE.**

**LA VERIFICATION DE LA PRESSION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE.**

REFERENCE # : ..... PRESSION OPTIMUM : .....bars COURSE : .....m/m

MARQUE MOTO : ..... MODELE : ..... ANNEE : .....

**PENSEZ A VOUS PROCURER L'UNE DE NOS POMPES HAUTE PRESSION  
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**

*FOURNALES SUSPENSION SA / RCS Toulouse 382 740 082 / S.A. au capital de 329 808 Euros*