

SUSPENSION OLEOPNEUMATIQUE « PAN CRUISE EVOLUTION »

Harley Davidson Softail, modèle de 1984 à 1999

NOTICE DE MONTAGE

Remarques : principe de montage correct

Sur les modèles « Softail », les combinés suspension/amortisseur travaillent en extension. Ils sont en traction permanente sous de fortes charges. Ils s'alignent naturellement suivant l'axe reliant les appuis avant et arrière.

Pour permettre leur auto alignement, ceux-ci doivent être totalement libre en translation latérale sur leurs axes de fixation. Des joints toriques aux dimensions appropriées maintiennent les combinés centrés sur leurs axes tout en autorisant une liberté d'auto alignement nécessaire à leur bon fonctionnement.

MONTAGE

- Pour exécuter facilement et en toute sécurité cette opération, la moto doit être calée très stable sous son châssis de telle façon que la roue arrière n'appuie pas sur le sol (roue pendante).
- Démonter les combinés d'origines.
- Débloquer et dévisser les axes avant et arrière en soulevant la roue au dernier stade du dévissage.
- Présenter les Pan Cruise Evolution dans le bon sens, valve arrière vers le sol.
- Utiliser les axes épaulés d'origine sans aucune rondelle ni entretoise. Cela signifie qu'il faut sortir la rondelle 27/17/1.5 mm d'origine appuyée contre la tête hexagonale.
- Graisser la portée cylindrique de diamètre 16 mm de l'axe servant de pivot au combiné.
- Positionner un joint torique (OR16x3.5) de part et d'autre des chapes avant et arrière. Ne mettre aucune rondelle.
- Visser les axes avant et arrières jusqu'au blocage sur leur épaulement.
- Les filetages peuvent recevoir du frein filet démontable (bleu).
- Sur l'axe avant et arrière, le jeu transversal de la chape est de 6 mm.

