



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives FRANCE  
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25  
Net : [www.fournales.fr](http://www.fournales.fr) E-Mail : [infos@fournales.fr](mailto:infos@fournales.fr)

**NOTICE COMBINE MONO TT  
MOTO CROSS-ENDURO-SM-QUAD**

**COMBINE TT POUR :** ..... **MODELE :** .....  
**ANNEE :** ..... **PRESSIION DE REFERENCE :** .....Bars  
**PARTICULATITES :** .....

**1/ MONTAGE SUR LA MOTO.**

**REMARQUE :** LE COMBINE EST LIVRE D'ORIGINE GONFLE ET PRET A ETRE INSTALLE.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir caler la moto telle que la roue arrière ne touche pas le sol, de plus s'assurer que le bras oscillant soit libre de tous mouvements. L'idéal est d'utiliser un lève moto sous le moteur.

B/ Démonter l'amortisseur d'origine.

C/ Procéder au montage du combiné FOURNALES en prenant soin de positionner la valve de gonflage vers le haut et en s'assurant que rien n'entrave son fonctionnement et son accessibilité.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

**IMPORTANT :** UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES.

**2/ REGLAGE DE LA PRESSIION (RESSORT PNEUMATIQUE).**

**IMPORTANT :** AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE HAUTE PRESSIION EN RAPPORT A VOTRE COMBINE.

A/ Caler à nouveau la moto comme pour l'opération 1/ du montage.

Le réglage de détente doit être complètement ouvert (voir 3/).

B/ Connectez votre raccord de gonflage sur la valve et régler la pression comme désirée (**voir pression optimum ci-dessous**). Cette action vous permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique et de rétablir l'assiette de votre moto lors d'un changement de charge important.

Plus la pression est haute, plus la suspension sera ferme.

Plus la pression est basse, plus la suspension sera souple.

**REMARQUE :** LORSQUE VOUS DECONNECTER VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS NOTEREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE), CELA N'INFLUENCE EN AUCUN CAS LA PRESSIION INTERNE DU COMBINE.

LA VERIFICATION DE LA PRESSIION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE.

**3/ DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA VITESSE DE DETENTE.)**

Le dispositif permettant ce réglage se situe sur le radiateur du combiné amortisseur et est constitué d'une petite vis pointeau qui permet d'obstruer plus ou moins le circuit de retour de l'huile.

Pour modifier la vitesse de détente, il suffit d'agir sur cette vis pointeau à l'aide d'une clé à six pans :

- Le combiné est livré pré réglé en position intermédiaire.
- La course totale de réglage est de 4 tours et demi.

**Principe de réglage :**

Pour diminuer la vitesse de détente, il faut visser la vis de réglage (diminuer le passage de l'huile)

Pour augmenter la vitesse de détente, il faut dévisser la vis de réglage.

N'hésitez pas à nous consulter pour toutes informations supplémentaires.