



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

NOTICE D'UTILISATION COMBINES AMORTISSEURS & POMPE HP POUR REGLAGE RESSORT PNEUMATIQUE

MONTAGE DU OU DES COMBINE (S)

REMARQUE : NOS COMBINES SONT LIVRES GONFLES ET PRETS A ETRE INSTALLES. ILS DOIVENT IMPERATIVEMENT ETRE MONTES AVEC LA CHAPE PORTANT LA VALVE EN HAUT. DANS LE CAS OU LA VALVE EST CACHEE SOUS LE CACHE, C'EST CE CACHE D'UN DIAMETRE SUPERIEUR AU TUBE FIXE QUI DOIT ETRE EN HAUT POUR LE MONTAGE DU COMBINE SUR L'ENGIN.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide de façon à pouvoir caler la moto telle que la roue arrière ne touche pas le sol, de plus s'assurer que le bras oscillant soit libre de tous mouvements. Si la moto en est équipée, utiliser la béquille centrale.

B/ Démontez le ou les amortisseurs d'origine de votre moto.

C/ Procéder au montage du ou des combiné (s) FOURNALES en prenant soin de positionner la valve de gonflage vers le haut et en s'assurant que rien n'entrave leur fonctionnement.

Se référer au manuel de montage d'origine de la marque de votre moto afin de respecter les couples de serrage.

Cette installation doit être exécutée aisément, en cas de difficultés n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou la Société FOURNALES directement.

IMPORTANT : UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE DE VOTRE MOTO ET ENGENDRER DES DEGATS MATERIELS ET PHYSIQUES.

REGLAGE DE LA PRESSION

IMPORTANT : AVANT DE VOUS ENGAGER DANS CETTE OPERATION, ASSUREZ-VOUS DE POSSEDER UNE SOURCE DE GONFLAGE HAUTE PRESSION SUPERIEURE A VOTRE BESOIN.

A/ S'assurer que la moto soit sur une surface plane et solide, puis la monter sur cales ou sur la béquille centrale de manière à ce que la roue arrière ne touche pas le sol et que les combinés soient détendus.

B/ Pour le modèle AIR TWIN, la valve est située sur la chape supérieure du combiné à l'extérieur.

Pour les modèles CLASSIC et MAGNUM, sans démonter le combiné de la moto, il faut dévisser le cache supérieur à la main pour accéder à la valve qui est sous ce cache sur la chape supérieure. Remettre le cache (avec un peu de graisse sur le filetage) une fois l'opération de gonflage effectuée.

Pour les autres modèles FOURNALES, la valve sera toujours apparente en partie haute.

C/ Connectez votre raccord de gonflage de la pompe sur la valve et régler la pression comme désirée (**voir Pression Optimum**). L'opération de gonflage vous permet d'ajuster la dureté du ressort pneumatique et de rétablir l'assiette de votre moto lors d'un changement de charge important.

A chaque combiné correspond une pression dite "Pression Optimum" définie par notre bureau d'étude.

Plus la pression est haute, plus la suspension sera ferme. Plus la pression est basse, plus la suspension sera souple.

Sur le modèle de pompe HP 0-30 bars (435 PSI) un bouton poussoir permet de dégonfler de 130 à 150 grs pour un réglage précis de la Pression. L'ergonomie de la poignée tournante de cette pompe favorise l'opération.

REMARQUE : LORSQUE VOUS DECONNECTEZ VOTRE RACCORD DE GONFLAGE, VOUS ENTENDREZ UNE FUITE D'AIR (TOUT A FAIT NORMALE. CE VOLUME D'AIR EST CELUI CONTENU DANS LE FLEXIBLE), CELA N'INFLUENCE EN AUCUN CAS LA PRESSION INTERNE DU COMBINE. LA VERIFICATION DE LA PRESSION EXACTE N'EST POSSIBLE QUE LORS DU GONFLAGE ET NON EN RACCORDANT LA POMPE SANS INFLUER D'AIR.

REF. # : PRESSION :bars COURSE :m/m ENTRAXE :m/m

MARQUE MOTO : MODELE : ANNEE :

**CONSULTEZ-NOUS POUR CONNAITRE LA PRESSION OPTIMUM DE VOTRE OU DE VOS COMBINE (S).
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR TOUTE ASSISTANCE.**