

I. Principe :

Le Pan Cruise Kompressor vous permet de régler la hauteur de la moto (précharge) pour l'adapter à la route et au chargement. Vous avez également la possibilité de rabaisser complètement la moto lors d'un stationnement ou de choisir votre réglage d'assiette à souhait. La variation de hauteur est de 100mm.

Amplitude de réglage:

Position basse: la moto est totalement rabaisée jusqu'en butée mécanique.

Position haute: la moto n'a plus de course morte avec le pilote seul (butée haute).

II. Fonctionnement :

Interrupteur sur position A (vers l'avant de la moto) :

Le compresseur se met en marche et gonfle les combinés amortisseurs pour relever la moto.



Interrupteur sur position B (vers l'arrière de la moto) :

L'électrovanne s'ouvre, les combinés amortisseurs se dégonflent, la moto se rabaisse.

Moto en ordre de marche, il est alors aisé de régler la précharge désirée

III. En pratique :

Pour régler correctement la précharge de la moto :

S'installer sur la moto en configuration de roulage

Adapter la hauteur de la moto en gonflant ou dégonflant le système



Afin d'avoir du confort et un amortissement performant, **garder au minimum 1cm de course morte au niveau de la roue**. C'est-à-dire que la moto doit s'enfoncer d'au moins 1cm lorsque pilote et/ou passager s'y assoient.



Afin de ne pas venir talonner sur d'éventuels gros chocs, **ne jamais rouler moto trop rabaisée !**
Pilote seul (ex. 100 kgs) : garder au minimum la moitié de la course disponible à la roue arrière.
En duo ou très chargé : garder au minimum les 2/3 de la course disponible à la roue arrière.



Le réglage de la pression demeure à l'entière responsabilité du pilote de la moto, un temps d'adaptation est nécessaire pour maîtriser correctement le système. Ne jamais rouler sans course morte (système sur-gonflé) ou trop rabaisée (système sous-gonfler).

En cas de doute, s'adresser à son revendeur.

