

NOTICE D'UTILISATION PAN CRUISE EVOLUTION

► **IMPORTANT : IL EST CONSEILLE DE MONTER DES BOULONS DE FIXATION NEUFS AVEC DES PAN CRUISE EVOLUTION NEUFS. UTILISER LES BOULONS ORIGINE HD.**

Les combinés **PAN CRUISE EVOLUTION pour HD SOFTAIL origine** sont livrés gonflés avec les pressions P1=25 et P2= 12 bars optimisés pour une utilisation normale solo-duo d'un pilote de 70 à 90 kgs. Ce réglage privilégie le confort.

Vous devez visualiser les valves P1 et P2 sur le schéma de la notice de montage jointe aux combinés.

P1 est la pression du ressort principal qui supporte toute la masse de la moto, sa valve est située sur la chape **avant** (P1=25 bars).

P2 est la pression du ressort secondaire ou correcteur d'assiette, sa valve est située sur la chape **arrière** (P2=12 bars).

RAPPEL : Il n'est pas nécessaire de modifier ni de vérifier les pressions P1 et P2 avant le montage sur la moto.

Considérations techniques :

Tous les joints utilisés sur les PAN CRUISE EVOLUTION sont des joints haute pression qui supportent plus de 300 bars. Ils sont très résistants à l'usure et deviennent plus onctueux après une utilisation prolongée dite de « rodage ». Si tout est OK, et en particulier l'assiette, il est inutile de vérifier la pression dans les PAN CRUISE EVOLUTION même après 30.000 kms à 40.000 kms.

Les valves sont aussi Haute Pression, elles permettent le gonflage avec tout système de gonflage permettant d'atteindre au moins 30 bars (pompe, compresseur, bouteille d'air ou d'azote sous pression). La connexion s'effectue soit avec un embout à accrochage rapide, soit avec un embout à visser.

La déconnexion normale de l'embout ne perturbe pas la pression interne du combiné : il ne doit pas apparaître de liquide hydraulique.

IMPORTANT : Toute opération de gonflage doit s'effectuer, moto calée sur une surface plane, avec la roue arrière pendante, pour le réglage de P1.

Chaque combiné est gonflé séparément et successivement à la même pression. Toutefois s'il existait des différences de pression entre les 2 combinés, cela ne perturbe pas le fonctionnement global de la suspension.

Les réglages de pression permettent :

1/ **De modifier l'assiette de la moto** en agissant sur la pression P2 uniquement (ne pas toucher la pression P1).

*Plus la pression est basse (8 bars minimum) plus la moto est haute.

Plus la pression est haute (28 bars maximum) plus la moto est basse.

Le tableau suivant permet d'établir le réglage des pressions en fonction de la hauteur d'assiette désirée.

Valve avant P1	Valve arrière P2	Hauteur à vide	Hauteur avec un pilote de 75/90 kgs
25 bars	12 bars	ORIGINE	-21 mm
25 bars	15 bars	- 3 mm	-26 mm
25 bars	20 bars	-19 mm	-32 mm
25 bars	25 bars	-27 mm	-40 mm
25 bars	30 bars	-40 mm	-61 mm

IMPORTANT : Baisser l'arrière de votre moto correspond à une réduction du débattement arrière : les pots d'échappements se rapprochent du sol et peuvent frotter dans les virages, le comportement routier est modifié avec en particulier une diminution du confort.

2/ **De modifier le réglage de la dureté du ressort principal** en agissant sur la pression P1 après avoir d'abord dégonflé P2. Cette opération ne se justifie que si vous utilisez votre moto avec un chargement particulier (soit très chargé, soit très allégé).

-Plus la pression de P1 est haute plus le combiné sera dur et supportera une charge élevée.

-Plus la pression de P1 est basse plus le combiné sera souple et adapté à une faible charge.

Retoucher alternativement la pression de P1 de chaque combiné après avoir dégonflé P2.