

**NOUVEAU**

## **MONO-COMBINÉS FOURNALES ROUTE & TRAIL OPTION DUAL SYSTEM SOLO-DUO**

### **MONO-COMBINÉ**

Notre mono-combiné amortisseur oléopneumatique est disponible pour la majorité des motos de route et de trail du marché ; il se monte en lieu et place de l'amortisseur d'origine.

#### **CARACTÉRISTIQUES**

- Tube coulissant en acier chromé
- Corps à ailettes en aluminium anodisé de coloris bronze
- Corps fermé par deux parties en aluminium anodisé noir
- Réglage de la raideur par la pression

#### **MODÈLE NEW STANDARD**



### **OPTION DUAL SYSTEM**

L'option DUAL SYSTEM pneumatique permet par simple manipulation d'un tiroir, selon deux positions "tiré ou poussé", d'adapter la suspension à l'utilisation SOLO ou DUO. Ce système se présente sous la forme d'une bonbonne reliée par un flexible haute pression à la chape supérieure du combiné.

Utilisation SOLO, le tiroir doit être tiré vers l'extérieur, soit ouvert.

Utilisation DUO, le tiroir doit être poussé à fond, soit fermé.

*(Cette option est disponible pour de nombreuses motos du marché .)*

Combiné Version NEW STANDARD avec Option DUAL SYSTEM



**TOUS NOS COMBINÉS AMORTISSEURS  
SONT GARANTIS 24 MOIS ET RÉVISABLES A VIE.**