



23, ZA Ribaute 31130 – Quint Fonsegrives France
Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

INSTRUCTIONS GENERALE DE MONTAGE 4X4

LES COMBINES FOURNALES 4X4 NE PEUVENT ETRE MONTES QUE POUR LE VEHICULE ET L'APPLICATION POUR LESQUELS ILS SONT DEVELOPPES ET REFERENCES.

TOUTE MODIFICATIONS OU MONTAGES NON-CONFORMES ANNULENT LA GARANTIE

IMPORTANT : POUR TOUT VEHICULE EQUIPE DE PONT RIGIDE, IL EST INDISPENSABLE DE MONTER DES SANGLES DE RETENU DE DEBATTEMENT POUR UNE UTILISATION TOUT TERRAIN. EN EFFET LES COMBINES AMORTISSEURS NE SONT PAS CONCUS POUR RETENIR LE PONT LORSQUE LES ROUES NE SONT PLUS EN CONTACT AVEC LE SOL.

- CONCERNANT LES RESSORTS DE SUSPENSION DU 4X4.

NOS COMBINES NE SONT PAS DE SIMPLES AMORTISSEURS, CE SONT DES COMBINES AMORTISSEURS OLEOPNEUMATIQUE DE SUSPENSION.

PAR LE REGLAGE INTERNE DE LA PRESSION D'AIR SUR CHAQUE COMBINE, ILS APPORTENT UN COMPLEMENT DE RAIDEUR PNEUMATIQUE DE SUSPENSION QUI VIENT EN COMPLEMENT DE LA RAIDEUR DES RESSORTS ACIER DU 4X4 (OU DES LAMES).

CE COMPLEMENT DE RAIDEUR EST DONC A FLEXIBILITE VARIABLE CAR C'EST UN VOLUME D'AIR.

IL EST AUSSI POSSIBLE DE CORRIGER L'ASSIETTE DE VEHICULE SUIVANT LE POIDS DU CHARGEMENT PAR LE REGLAGE DE LA PRESSION QUI EST DE 5 BARS A 20 BARS. CE REGLAGE SE FAIT VIA LA POMPE HAUTE PRESSION PM 25 BARS QUI EST FOURNIE AVEC NOTRE KIT DE 4 COMBINES. IL EST POSSIBLE QUE PAR BESOIN LA PRESSION AVANT SOIT DIFFERENTES DE LA PRESSION ARRIERE (IDEM POUR DROITE & GAUCHE).

LE MONTAGE DE RESSORTS FERMES (OU LAMES), VOIR EXTRA FERMES PENALISE LE RESULTAT ET LES AVANTAGES DE NOS COMBINES, LA FLEXIBILITE VARIABLE DU RESSORT PNEUMATIQUE APPORTE LE CONFORT TOUT EN OFFRANT LA POSSIBILITE DU REGLAGE DE COMPLEMENT DE LA RAIDEUR DES RESSORTS EN ACIER. UN MAUVAIS MONTAGE ANNULE TOUTE GARANTIE.

SUIVANT LA HAUTEUR DES RESSORTS (+30mm ou +50mm), NOUS FABRIQUONS LES COMBINES AMORTISSEURS EN CONSEQUENCE.

- SUIVANT LES VEHICULES, LES MONTAGES HAUTS ET BAS DE NOS COMBINES SONT SUR ROTULES OU SUR DES SILENT-BLOCS OU SUR DES CALES.

DANS LE CAS DES ROTULES IL EST INDISPENSABLE DE BIEN GRAISSER CELLES-CI AVANT MONTAGE SUR LE 4X4.

CONCERNANT LE MONTAGE POSSIBLE POUR CERTAINS 4X4 AVEC LES CALES EN POLYURETHANE BLEU QUI FONT OFFICE DE ROTULES :

IL NE FAUT PAS SERRER FORT DE MANIERE A ECRASER LES CALES. IL FAUT SERRER EN AMENANT LES CALES EN CONTACT PUIS SERRER L'ECROU DE 1 TOUR. NE JAMAIS ECRASER LES CALES BLEU.

IL EST FORTEMENT CONSEILLE DE BLOQUER LES ECROUS DE MONTAGE DES COMBINES SEULEMENT UNE FOIS LE 4X4 SUR SES ROUES AFIN D'OBTENIR UN CENTRAGE PARFAIT DES RONDELLES ET CALES.

- FIXATIONS, SUPPORTS ET BOULONS DE MONTAGE SUR LE 4X4.

TOUJOURS S'ASSURER QUE CEUX-CI SONT EN BON ETAT, SI BESOIN LES CHANGER.

- REGLAGE DE LA PRESSION DES COMBINES AMORTISSEUR.

CE REGLAGE SE FAIT AVEC NOTRE POMPE HAUTE PRESSION PM 25 BARS.

- LA PRESSION DE BASE A VIDE (VEHICULE NON CHARGE & COMBINE DETENDU - ROUES PENDANTES) EST DE 5 BARS. SOIT ENVIRON 8 BARS AVEC LE 4X4 SUR SES ROUES.

NE JAMAIS DEPASSER 20 BARS. AJUSTER LA PRESSION SUIVANT LA CHARGE.

CE REGLAGE PERMET DE CORRIGER L'ASSIETTE DU 4X4.

- AJUSTER LES PROTECTIONS INFERIEURES DES COMBINES ARRIERES, SUR LE BAS, AFIN DE PROTEGER LE BAS DU CORPS CONTRE LES PROJECTIONS DES ROUES AVANT IL EST IMPERATIF DE MONTER LES PROTECTIONS COQUILLES EN ALUMINIUM DEVANT LES 2 COMBINES.

RAPPEL IMPORTANT POUR CERTAINS 4X4 COMME HDJ 80 & 100.

SUR LES COMBINES ARRIERE, LES FIXATIONS INFERIEURES SONT EQUIPEES D'UN SILENT-BLOC DISSYMETRIQUES POUR DEPORTER LES COMBINES VERS L'EXTERIEUR AFIN QU'ILS NE TOUCHENT PAS LE CHASSIS. RESPECTER DONC LE SENS DU MONTAGE.

TOUJOURS S'ASSURER QUE LE COMBINES NE SOIT PAS EN CONTRAINTE D'APPUI LORS D'UN CROISEMENT DE PONT OU DE L'UTILISATION TOTALE DU DEBATTEMENT.

POUR TOUTES QUESTIONS COMPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ CONTACTER NOTRE SERVICE TECHNIQUE. NOVEMBRE 2008.